

Il team di Pedregno chiude con la serata di premiazioni al Maresana Resort la proficua stagione nell'Open e nell'Italiano

Autorlando-Porsche binomio ai vertici delle corse Gt

Podi finali per Roda, Lietz e Cruz Martins. A Sala-Sada il Trofeo Nazionale Csai. Cinque titoli nella Targa Tricolore

L'automobilismo che conta, quello dei grandi team, dei bravi piloti, degli eccellenti meccanici e degli appassionati sostenitori si ritrova stasera al ristorante del Maresana Resort per la festa di fine stagione della scuderia bergamasca più amata e maggiormente seguita per la sua intensa attività internazionale.

Sfide a suon di cavalli

L'Autorlando Sport, la struttura di Pedregno diretta da Orlando Redolfi che ogni anno conferma, con gli eclatanti risultati ottenuti sulle più famose piste continentali, la legittimità del riconoscimento che la Porsche gli ha conferito: quello di officina autorizzata e di team ufficiale della Casa di Stoccarda. Sono ormai cinque anni consecutivi che Autorlando conquista un prestigioso titolo nazionale o europeo che sia, con le "berlinette" col simbolo della giumenta che sempre si scontrano lealmente, e sovente vincono, con quelle dell'altrettanto famosa e internazionale popolare marchio del "cavallino". Un duello continuo a suon di... cavalli di potenza di questi grandi motori.

Successi sfumati in extremis

Dopo tre consecutivi allori Gt2 nella Le Man Serie e nell'Open Gt, le tedesche di Redolfi hanno accarezzato a lungo nel 2008 il sogno di una addirittura doppia affermazione piloti e team, sfumata all'ultima corsa per quella imponderabile legge che fa belle ma talvolta anche terribilmente sfortunate le corse, vuoi per un fortuito tamponamento o per un diluvio che ribalta qualsiasi situazione, specie se sino a quel momento favorevole.

Non è dunque affatto riduttivo affermare che quest'anno il fato abbia fatto diventare... furioso Orlando e si sia dovuto "accontentare" di due piazze d'onore nella serie più importante e di uno scudetto nazionale assieme a ben quattro titoli nel monarca Porsche nazionale.

Team ufficiale di Stoccarda

È un bilancio di assoluto prestigio e di enorme valore tecnico-agonistico, perché colto al cospetto di squadre e marche qualificatissime ed al "top", come, del resto, è quella della ambiziosa e plurivittoriosa "factory" bergamasca. Così uno sportivissimo Orlando Redolfi sarà lieto di premiare stasera, assieme alla figlia Rossella, tutti coloro che, nei rispettivi ruoli, hanno consentito alle sue Porsche 997 Rsr il conseguimento di risultati che resteranno ben fissati nell'albo d'oro di Autorlando Sport.

Un austriaco e un portoghese

A cominciare dal comasco Gianluca Roda e dal velocissimo austriaco Richard Lietz, pilota ufficiale Porsche, secondi assoluti nell'International Open Gt e dal portoghese Francisco Cruz Martins, terzo nel Campionato Italiano Sara Gran Turismo, per terminare, in quest'ultimo ambito, col titolo tricolore del torinese Mario Sala e del milanese Giovanni Sada, vincitori sulla Porsche 997 Cup del Trofeo Nazionale Csai Gt Cup. Una coppia inossidabile, questa, la stessa che già nel 2004 aveva trionfato con Autorlando nel medesimo campionato.

Curnis in scia dei cinque titolati

Seguono poi a cascata gli innumerevoli "scudetti" ottenuti dai "porschisti" di Autorlando Sport nella Targa Tricolore. Si va dai due titoli del monzese Fausto Brogiani, nella Super Sports Cup Gt4R e nel Trofeo Pirelli Endurance nella stessa classe assieme ad Alessandro Serati, a quelli dello svizzero Nicola Bravetti in Classe Gt2R sem-



Giovanni Sada esulta e Mario Sala sorride



La Porsche-Autorlando 997 Rsr nell'Open Gt



Orlando Redolfi con Francisco Cruz Martins



La Porsche-Autorlando 997 Cup



Richard Lietz e Gianluca Roda più volte vittoriosi



La Porsche-Autorlando Gt 997 Rsr nell'italiano Gt

pre di durata (200 Miglia) e, in classe Gt3 R2, del piacentino Valentino Fornaroli, recente trionfatore al Motor Show di Bologna nel Gt Challenge.

Un plauso, infine, anche all'emergente gentleman-driver orobico Carlo Curnis, brillante secondo in Classe Gt4R e Gt3 R2 sempre nella Super Sports Cup.

Anche rally-show e storici

I pur impegnativi campionati citati non hanno comunque impedito ad

Autorlando Sport di siglare altri importanti successi fuori dalle serie ufficiali, come quelli di Roda-Frigerio e Spinelli-Vimercati nel Rally Monza Show e di Fratti-Lietz-Caffi e Spinelli-Cruz Martins-Proietti nella 6 Ore di Vallelunga.

Senza dimenticare le affermazioni e le partecipazioni nei Rally storici ed nelle diverse formula-pista Gran Turismo delle Porsche-Autorlando.

Preziosi collaboratori e sponsor

Tutti settori, così come quelli primari, che anche nel 2009 vedranno lo squadrone Autorlando Sport presente alla ricerca di nuove esaltanti vittorie, frutto della bravura dei piloti e della perfetta organizzazione del team garantita dal folto gruppo di collaboratori interni e esterni gratificati stasera per il corrente anno. Riceveranno a ricordo il Dvd sulle

corse di campionato nonché il voluminoso dossier-stampa allestito con la consueta cura maniacale da Adriano Caroli che descrive i successi 2008, ai quali hanno contribuito anche Volker Niemeyer e Andrea Rocchetti, come ingegneri di pista, e i marchi Omen, Vitalfood, Sabelt, Forge Fedriga e Flow Meter, preziosi sponsor principali.

Ezio Grandi