



NOVITÀ NEWS NOUVEAUTES 2020

Made in Italy 



TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

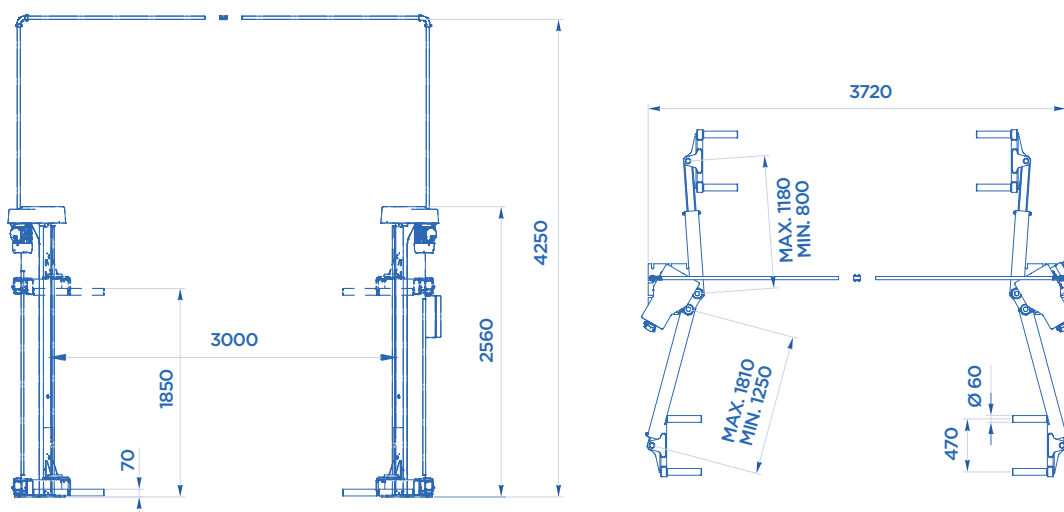
- Funzionamento elettromeccanico
- Bracci dotati di forche per il sollevamento del mezzo dalle ruote per permettere di avere il sottoscocca completamente accessibile
- Sollevamento a mezzo viti trapezoidali rullate, in acciaio ad alta resistenza, a passo fine per rendere autofrenanti i carrelli
- Carrelli a scorrimento interno, completamente protetti
- Chiocciolate portanti in materiale speciale, onde ridurre al minimo la lubrificazione
- Chiocciolate di sicurezza autoprotette
- Struttura colonna monoscocca
- Quattro rulli di scorrimento per ogni singolo carrello più quattro pattini registrabili garantiscono una perfetta aderenza e scorrevolezza
- Sincronizzazione tra i due carrelli controllata da dispositivo elettronico che comanda il riallineamento dopo una differenza superiore ai 15 mm
- Motore elettrico sovradimensionato con protezione termica
- Impianto elettrico a circuito chiuso, con comandi e fine corsa a bassa tensione, funzionamento "uomo presente"
- Verniciatura a polvere epossidica
- Tasselli di ancoraggio al suolo in dotazione




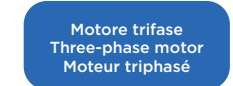


TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

- Electromechanical operating
- Arms with forks to allow the lifting from wheels, making the underbody completely accessible
- Lifting through trapezoidal turning screws, made of high resistance steel with fine pitch so that trolleys may become self-braking
- Completely protected internal sliding trolleys
- Load-bearing nuts from a special material, to minimize lubrication
- Self-protected safety nuts
- Monocoque body column structure
- Four sliding rollers for each trolley, plus four adjustable guide-shoes guarantee a perfect adhesion and flowability
- Synchronization between the two trolleys regulated by electronic device which controls the re-alignment after a difference of more than 15 mm
- Over-sized electric motor with thermic protection
- Closed-course electrical system, with low-voltage drives and endstrokes, "man standing-by" operating
- Epoxy powder painting
- Equipped with anchor small blocks

RELEVÉ TECHNIQUE

- Fonctionnement électromécanique
- Bras avec fourches pour le levage sous roues, permettent l'accès complet au bas-de-caisse
- Levage par vis trapézoïdales comprimées, en acier haute résistance. Pas de vis fin pour des chariots auto-freinants
- Chariots internes coulissants entièrement protégés
- Ecrus portants en matériel spécial, qui réduit au minimum le graissage
- Ecrus de sécurité autoprotégés
- Structure colonne en monocoque
- Quatre roulements coulissants permettent la course de chaque chariot et quatre patins réglables en garantissent une parfaite adhésion et la mobilité
- Synchronisme supervisé par un dispositif électronique qui ordonne le réalignement dès que le décalage des chariots dépasse 15 mm
- Moteur électrique surdimensionné avec protection thermique
- Installation électrique à circuit fermé, commandes et fins de courses basse tension, commandes de type "homme mort"
- Peinture époxy
- Chevilles d'ancrage au sol fournies

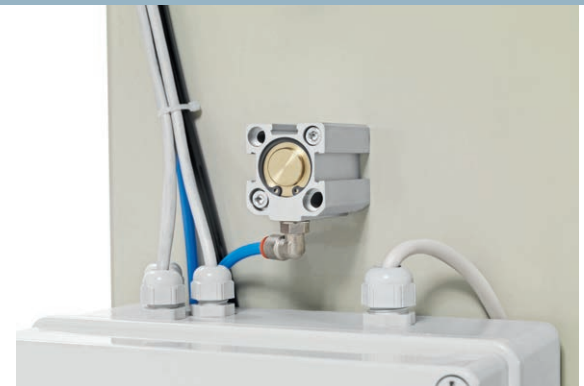
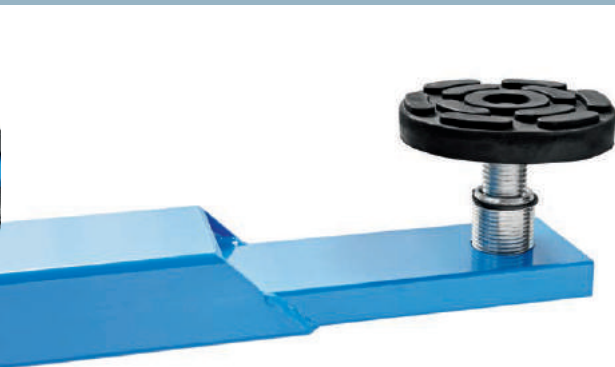
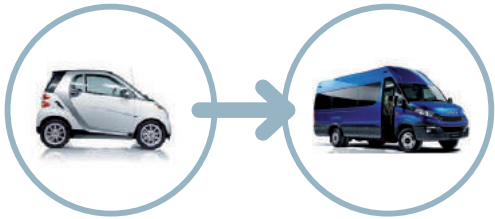


 ART.			 Motore trifase Three-phase motor Moteur triphasé	 KG
199/EV	3200 Kg	2,6+2,6 KW	400V • 50HZ	960
 Potenza motore • Motor power • Puissance moteur				

ART. 199/YP

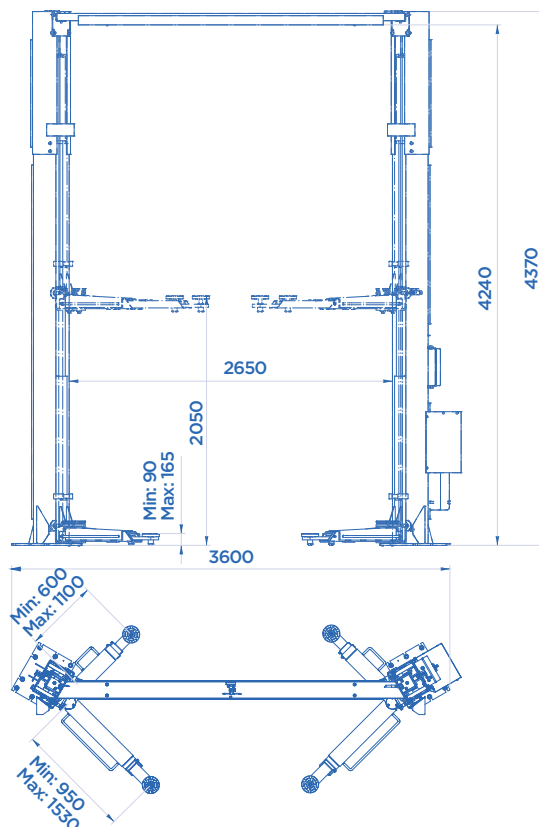


3500 **KG**



TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

- Nuovi bracci studiati per sollevare dalla Smart al Ducato Maxi.
- L'altezza minima di soli 90 mm lo rende perfetto anche per auto sportive.
- Sblocco e riarmo delle sicurezze completamente automatico (senza leva manuale).
- Tamponi a doppia corsa (90/165 mm) forniti di serie.
- Struttura colonna monoscocca per la massima robustezza.
- Motore elettrico a bassissimo consumo.
- **Sollevamento tramite 2 cilindri idraulici: assenza totale di funi, catene, pulegge, o altri organi meccanici che richiedono una costante manutenzione.**
- Livellamento sempre garantito a qualsiasi altezza.
- Gestione del livellamento tra i due carrelli tramite unità logica (PLC) di gestione.







TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

- New arms designed to lift from the Smart to the Ducato Maxi
- The baseplate minimum height of only 90 mm makes it perfect to lift sports cars
- Safety devices released and reset automatically (without manual lever).
- Double stage pads (90/165 mm) supplied as standard
- Monocoque column for maximum sturdiness
- Very low consumption electric motor
- **Lifting operated by two hydraulic cylinders: no cables, chains, pulleys or other mechanical components that require regular maintenance**
- Levelling granted at any height
- Levelling between the two carriages managed through Programmable Logic Controller (PLC)

RELEVÉ TECHNIQUE

- Nouvelle conception des bras pour lever de la Smart à la Ducato Maxi.
- Hauteur min 90 mm seulement : idéal pour les sportives avec une garde au sol surbaissée
- Déverrouillage et réarmement des sécurités entièrement automatisés (pas de levier manuel)
- Tampons réglables en hauteur (90/165 mm) de série
- Colonne monobloc, pour une solidité à toute épreuve
- Moteur électrique très basse consommation
- **Levage assuré par 2 vérins hydrauliques: ni câble, ni chaîne, ni aucune pièce mécanique en mouvement qui nécessitent un entretien constant.**
- Synchronisation assurée à n'importe quelle hauteur
- Gestion de la synchronisation des chariots par automate (API).

ART.			Motore trifase Three-phase motor Moteur triphasé	
199/YP	3500 Kg	2,2 KW	400V • 50HZ	820
	Potenza motore • Motor power • Puissance moteur			

ART. N199/RX

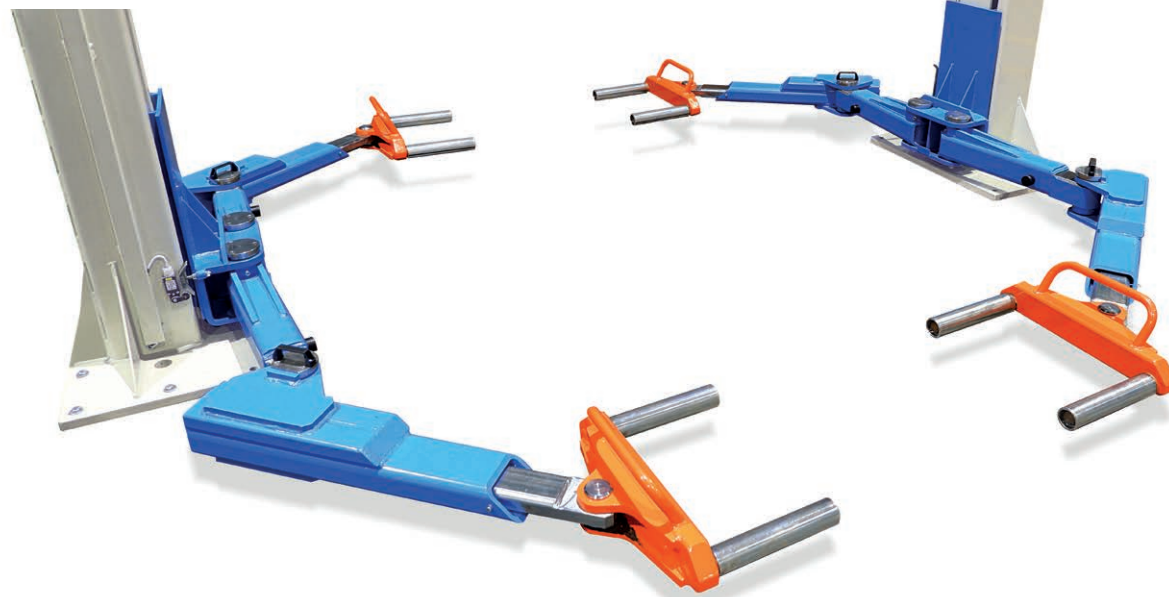
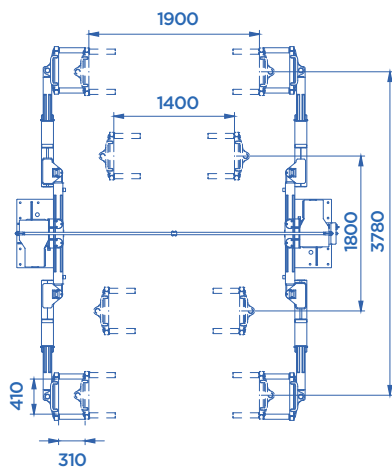
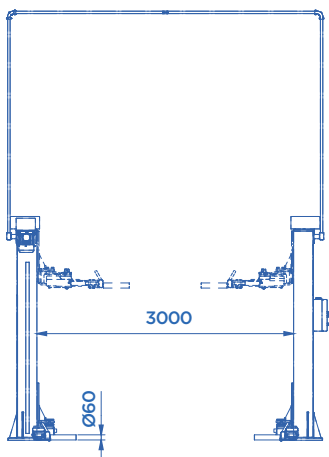


ART. **199/RX**
199/RX
199/WRX

MAX

1000 Kg X 4

✓



TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

- Speciali forche per sollevare il veicolo dalle ruote ed avere il sottoscocca completamente libero
- Indispensabili in caso di rimozione pacco batterie dal basso
- Il set è installabile unicamente sui sollevatori Art. 199RX e 199WRX, anche su quelli già in uso presso il cliente
- Installazione estremamente facile: si rimuovono i tamponi forniti di serie con il sollevatore e si installano le forche
- Utilizzo al bisogno senza necessità di acquistare un sollevatore dedicato
- Forche dotate di rulli su cuscinetti per permettere la rotazione della ruota

TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

- Special forks to lift the vehicle from under the wheels and allow free access to the underbody.
- Mandatory to remove the battery group from below.
- The set is compliant with Art. 199RX and 199WRX only and can be mounted even on lifts already installed in a workshop.
- Easy to install: just take the pads off and put the forks instead.
- Use it when you need it: no need to buy a new lift just for that use!
- The forks have rolls with bearings inside so that the wheel can roll freely.

RELEVÉ TECHNIQUE

- Fourches spéciales pour soulever le véhicule par les roues afin de libérer complètement l'accès aux bas de caisse.
- Indispensable pour enlever le groupe batterie par le bas.
- Le kit est compatible avec les ponts éleveurs Art. 199RX et 199WRX uniquement, et peut se monter sur des ponts déjà installés en atelier.
- Montage ultra facile : il suffit de retirer les tampons fournis avec le pont et de monter les fourches à leur place.
- Utilisez-les quand vous le souhaitez : nul besoin de faire l'achat d'un pont uniquement pour cet usage.
- Fourches dotées de rouleaux montés sur roulements pour que la roue tourne librement.

ART. 370/D

KIT

X4

ART.

370/D

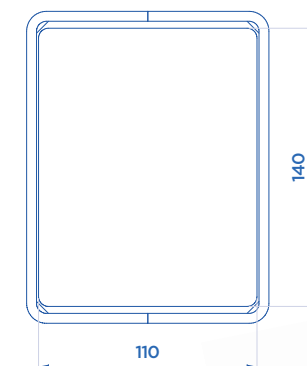
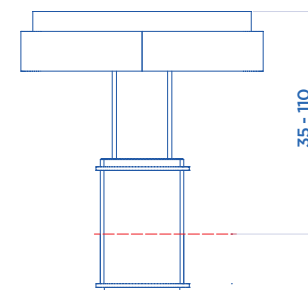
199/GK
199/GAMMA
199/YL
199/YP



ADATTATORI

Adaptors

Adaptateurs



OMCN
S.p.A.

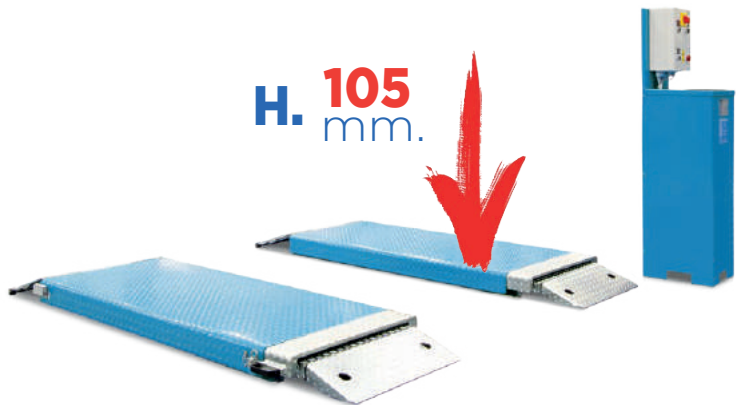


ART. 718/M • 719/M

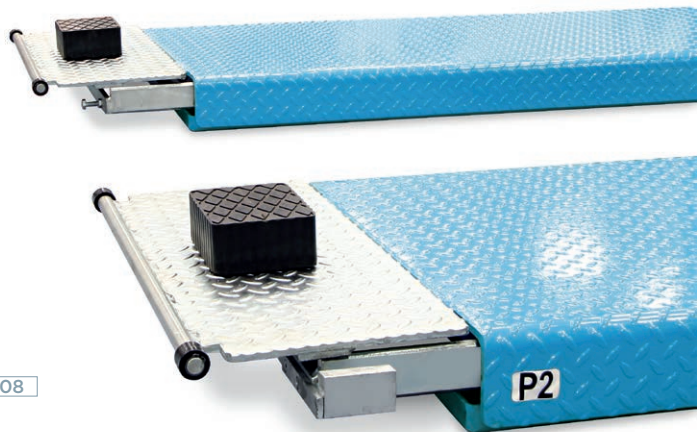
3500 KG



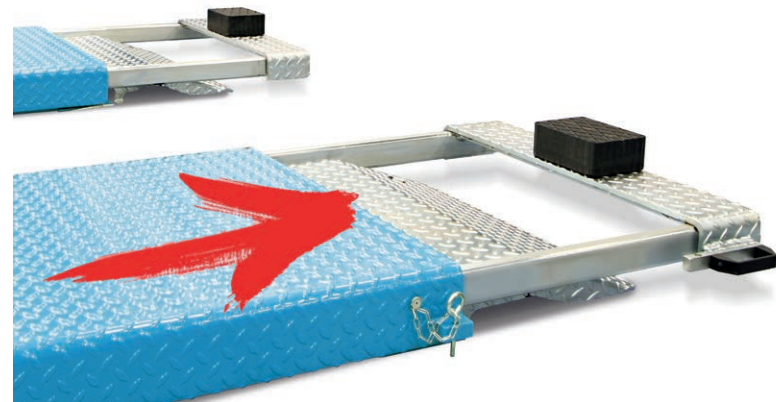
H. 105 mm.



ART. 718/M



L. MAX 2300 mm.



TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

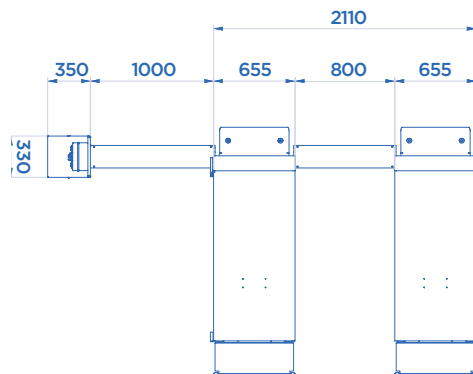
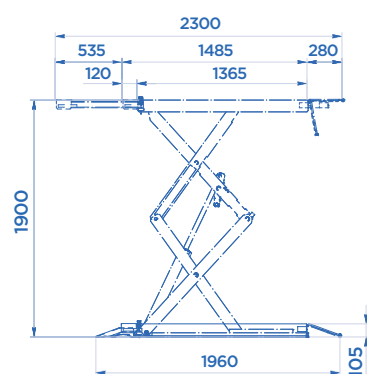
- Esclusivo circuito idraulico a quattro pistoni.
- **Premendo il pulsante discesa il sollevatore scende in presa diretta con regolazione millimetrica, peculiarità importante per operazioni di precisione quali la rimozione di componenti pesanti dal veicolo.**
- Prolunghe pedana a sfilata per garantire quote di lunghezza minima e massima che permettano il sollevamento di un'ampia gamma di veicoli.
- Perni con boccole in bronzo autolubrificanti.
- **Non necessita di collegamento dell'aria compressa.**
- Pedane sincronizzate idraulicamente con dispositivo di controllo del livellamento.
- Velocità di discesa controllata mediante compensazione idraulica.
- Valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico, per il controllo della pressione e contro la rottura dei tubi.
- Olio per circuito idraulico in dotazione.
- Tasselli di ancoraggio al suolo in dotazione

TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

- Exclusive 4-pistons hydraulic circuit
- **Lift immediately starts lowering with millimetric precision when lowering pushbutton is activated, to allow the user remove heavy components of the vehicle with extreme precision**
- Pull out footboard extensions to grant min-max length useful to lift a wide range of vehicles
- Pins with self-lubricant bronze bushes
- **Connection to compressed air not necessary**
- Footboards hydraulically synchronized by levelling control device
- Hydraulic compensation to control lowering speed
- Safety and check valves on the hydraulic circuit to keep pressure under control and against pipes breakage
- Oil for hydraulic circuit supplied as a standard
- Anchor bolts supplied as a standard

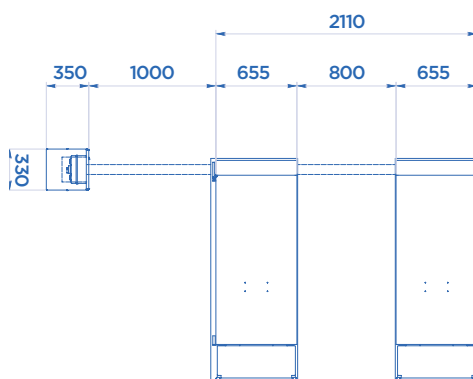
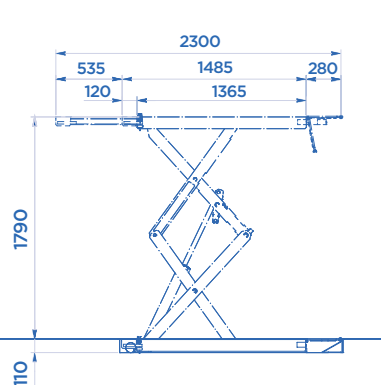
RELEVÉ TECHNIQUE

- Circuit hydraulique exclusif à 4 vérins
- **L'ajustement de la prise du pont se fait au millimètre près par simple actionnement du bouton de descente: spécificité importante pour les travaux de précision, quand vous devez retirer une pièce lourde d'un véhicule par exemple.**
- Doté d'une rallonge qui élargit encore la gamme des véhicules possibles à soulever.
- Axes autolubrifiants avec bagues en bronze.
- **Pas d'obligation de raccord à l'air comprimé.**
- Dispositif de contrôle de la synchronisation hydraulique des rampes.
- Vitesse de descente contrôlée par compensation hydraulique.
- Soupapes de sécurité et de blocage dans le circuit hydraulique : contrôle de la pression, anti-rupture des conduites hydraulique.
- L'huile du circuit hydraulique est fournie avec le pont.
- Chevilles de fixation au sol fournies avec le pont.



ART. 718/M

Modello a pavimento
Floored model
Modèle au sol



ART. 719/M

Modello a scomparsa
Disappearing model
Modèle encastrable



ART.			Motore trifase Three-phase motor Moteur triphasé	
718/M	3500 Kg	3,3 KW	400V • 50HZ	1030
719/M	3500 Kg	3,3 KW	400V • 50HZ	1030

Potenza motore • Motor power • Puissance moteur

OMCN
S.p.A.

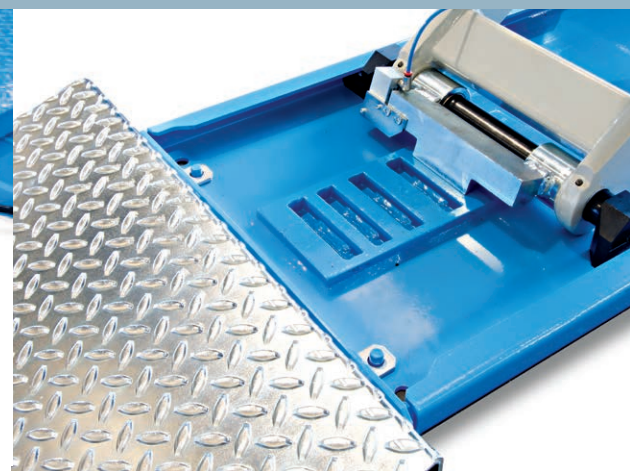
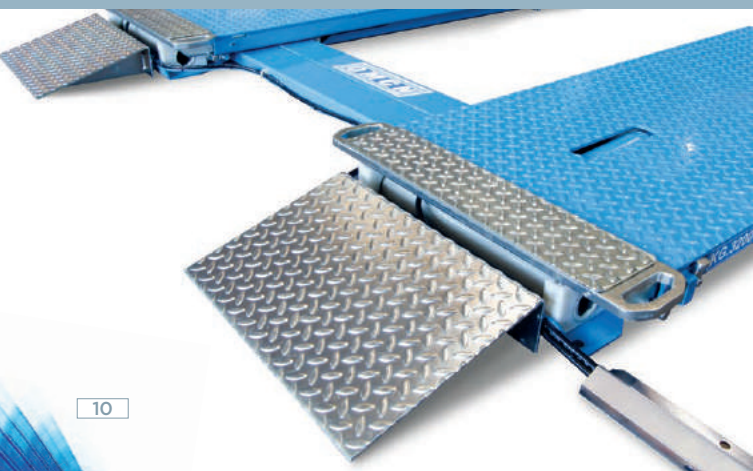


ART. 551 • 551/I

3200 KG



ART. 551



TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

- Particolarmente indicato per gommisti e meccanici
- Prolunghe pedana a sfilata per garantire quote di lunghezza minima e massima che permettano il sollevamento di SUV e veicoli commerciali senza accessori aggiuntivi
- Pedanine d'accesso removibili
- Ridotti ingombri d'imballaggio per il trasporto
- Barra di torsione per il livellamento, il collegamento e la linearità delle due pedane
- Ingombro a terra ridotto per permettere la caricabilità di vetture particolarmente basse
- Sicurezze di stazionamento
- Valvole di ritegno e sicurezza in caso di rottura tubi
- Comandi di azionamento in bassa tensione (24 V) ad "uomo presente"
- Dispositivo acustico di sicurezza durante la movimentazione in discesa del sollevatore
- Perni con boccole in bronzo autolubrificanti
- Olio per circuito idraulico in dotazione
- Tasselli di ancoraggio al suolo in dotazione

TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

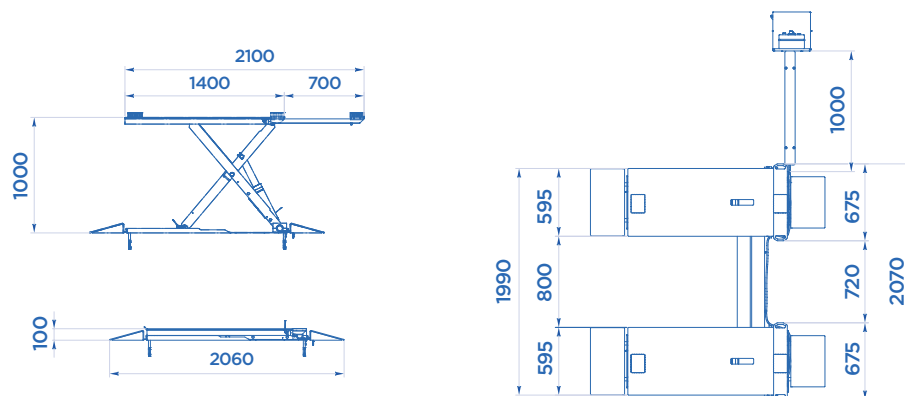
- Particularly suitable for tyre-shops, car-body-shops and garages
- Extractable extensions guarantee min-max length to allow the lifting of SUV and commercial vehicles without extra accessories
- Removable ramps
- Reduced packing dimensions
- Torsion bar for levelling, connecting and aligning the two boards
- Very low when closed down to let very low-profile cars drive on/off
- Mechanical safeties
- Check and safety valves against breakage of pipes
- Low voltage 24 V "man standing-by" controls
- Safety buzzer bips when platform go down
- Self-lubricating pins in bronze bushes
- Delivered with oil
- Delivered with anchor bolts

RELEVÉ TECHNIQUE

- Particulièrement indiqués pour les marchands de pneus, carrossiers et garages
- Plateformes munies de rallonges permettent le levage des SUV et utilitaires sans devoir recourir à des accessoires
- Rampes d'accès détachables
- Encombrement d'emballage réduit
- Barre de torsion double qui assure la mise de niveau, la liaison et la linéarité des deux plateformes
- Encombrement à terre réduit pour permettre aux voitures les plus basses de monter sans problème
- Sécurités mécaniques
- Vanne de retenue et de sécurité en cas de rupture des tuyaux
- Commandes basse tension (24 V) de type "homme mort"
- Signal acoustique de sécurité pendant la descente de l'élévateur
- Axe avec bagues en bronze autolubrifiantes
- Huile pour circuit hydraulique fourni
- Chevilles d'ancrage au sol fournies

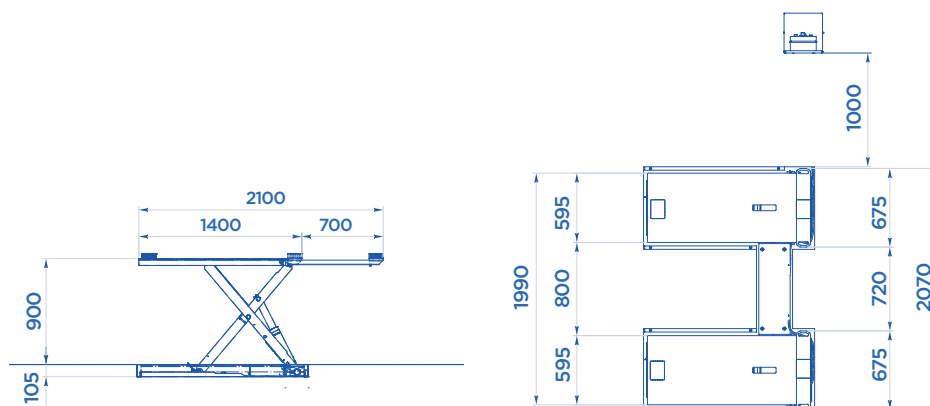
ART. 551




Modello a pavimento
Floored model
Modèle au sol



ART. 551/I

Modello a scomparsa
Disappearing model
Modèle encastrable



ART.			Motore trifase Three-phase motor Moteur triphasé	
551	3200 Kg	3,3 KW	400V • 50HZ	670
551/I	3200 Kg	3,3 KW	400V • 50HZ	670

 Potenza motore • Motor power • Puissance moteur



24020 VILLA DI SERIO (BG) ITALY

Via Divisione Tridentina, 23

T. 035 4234411 • F. 035 4234441 • 035 4234442

www.omcn.it • info@omcn.it

EXPORT

T. +39 035 4234416 • F. +39 035 4234449

www.omcn.com • info@omcn.com