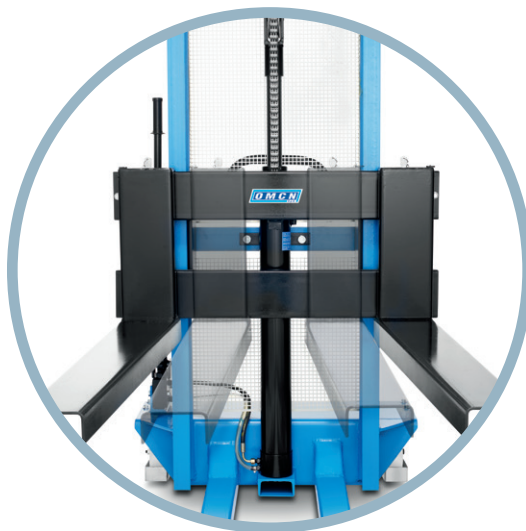
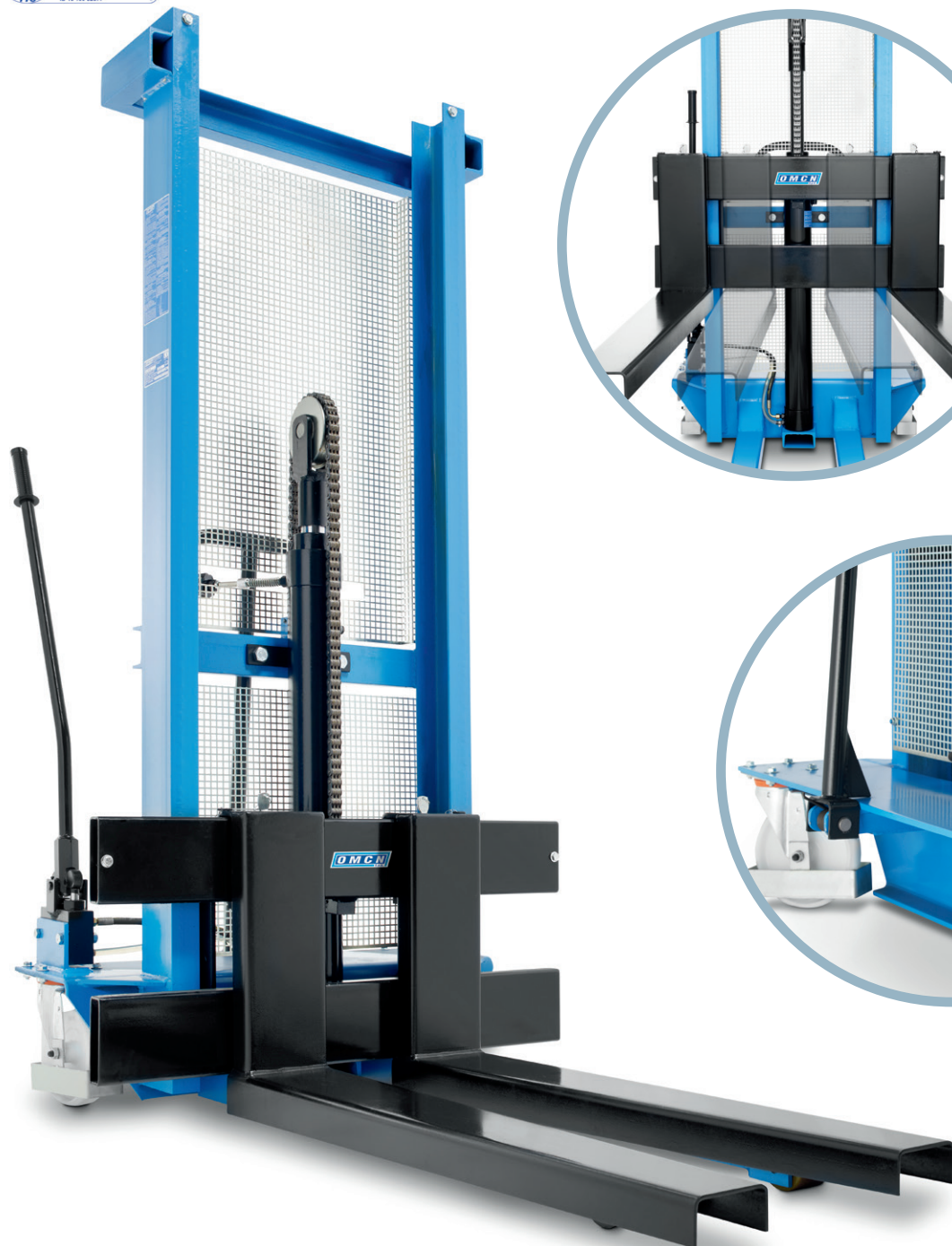


ELEVATORI E TRANSPALLET

ELEVATORS AND TRANSPALLETS
ELEVATEURS ET TRANSPALLETES
HUBWAGEN UND PALETTENHUBWAGEN

Made in Italy 



TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

- Carrelli elevatori manuali.
- Altezza minima da terra di soli 90 mm.
- Rapidità di sollevamento grazie alla pompa a due velocità.
- Forche regolabili in larghezza per la massima versatilità.
- Movimentazione facile grazie alle ruote posteriori girevoli di grandi dimensioni complete di freno di stazionamento.
- Rulli anteriori in poliuretano.
- Comando di discesa a velocità controllata "uomo presente".
- Grande altezza di sollevamento.

TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

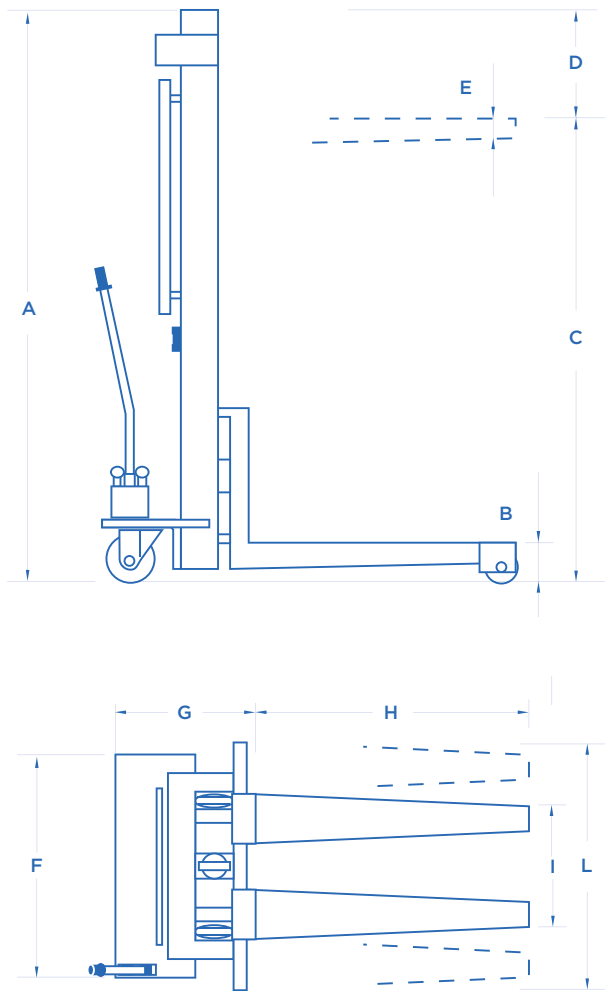
- Manual forklifts.
- Minimum height from the ground 90 mm only.
- Two-speed pump to lift quickly.
- Width-adjustable forks for the maximum versatility.
- Move easily thanks to big rear turning wheels equipped with a stationing brake.
- Front rolls made of polyurethane.
- "Man-standing by" descent control device with controlled speed.
- Great lifting height.

RELEVÉ TECHNIQUE

- Transpalettes manuels.
- Hauteur minimum 90 mm seulement.
- Levage très rapide grâce à une pompe à deux vitesses.
- Fourches réglables en largeur pour une polyvalence maximale.
- Mouvement facile grâce aux grandes roues arrières pivotantes avec frein de stationnement.
- Rouleaux avant en polyuréthane.
- Commande de descente de type « homme-mort » à vitesse contrôlée.
- Grande hauteur de levage.

TECHNISCHE UND KONSTRUKTIVE ANGABEN

- Manueller Hubwagen.
- Mindestbodenhöhe von nur 90 mm.
- Sehr schnelle Hebung dank eine zweistufige Pumpe.
- Breitverstellbare Gabeln für eine maximale Vielseitigkeit.
- Einfache Bewegung dank die zwei große Drehhinterrädern, die mit einer Feststellbremse ausgerüstet sind.
- Vorderrollen aus Polyurethane.
- Totmann -Abstiegskontrolle mit einer kontrollierten Geschwindigkeit.
- Größe Hubhöhe.



ART. 147

OPTIONAL
ART. 146/M



ART. 147/A

OPTIONAL
ART. 206/M



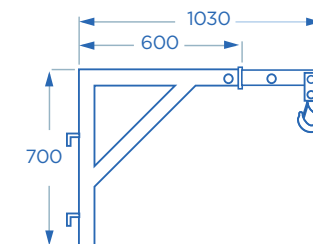
ART. 147 • 147/A

Braccio a gru regolabile

Crane arm adjustable

Potence

Aufsetzbarer und
ausziehbarer Kranarm



| ART. | | A mm | B mm | C mm | D mm | E mm | F mm | G mm | H mm | I mm | L mm |
|-------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 146/M | 500 Kg | 2050 | 90 | 1600 | 450 | 50 | 750 | 470 | 900 | 550 | 715 |
| 206/M | 1000 Kg | 2050 | 90 | 1600 | 450 | 50 | 950 | 500 | 1000 | 480 | 1000 |

| ART. | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 147 | 400 Kg | 250 Kg | 150 Kg |
| 147/A | 500 Kg | 400 Kg | 250 Kg |



ART. 223/M

TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

- Carrelli transpallet professionali.
- Robusta struttura sovradimensionata realizzata esclusivamente in acciaio.
- Finecorsa meccanico di sicurezza.
- Comando di discesa manuale.
- Leverismo anteriore in alluminio.
- Comando di discesa a velocità controllata "uomo presente".
- Valvola di sicurezza contro i sovraccarichi.
- Ruote posteriori in alluminio montate su cuscinetti.
- Doppi rulli anteriori in poliuretano.
- Ruote posteriori ricoperte in poliuretano.

TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

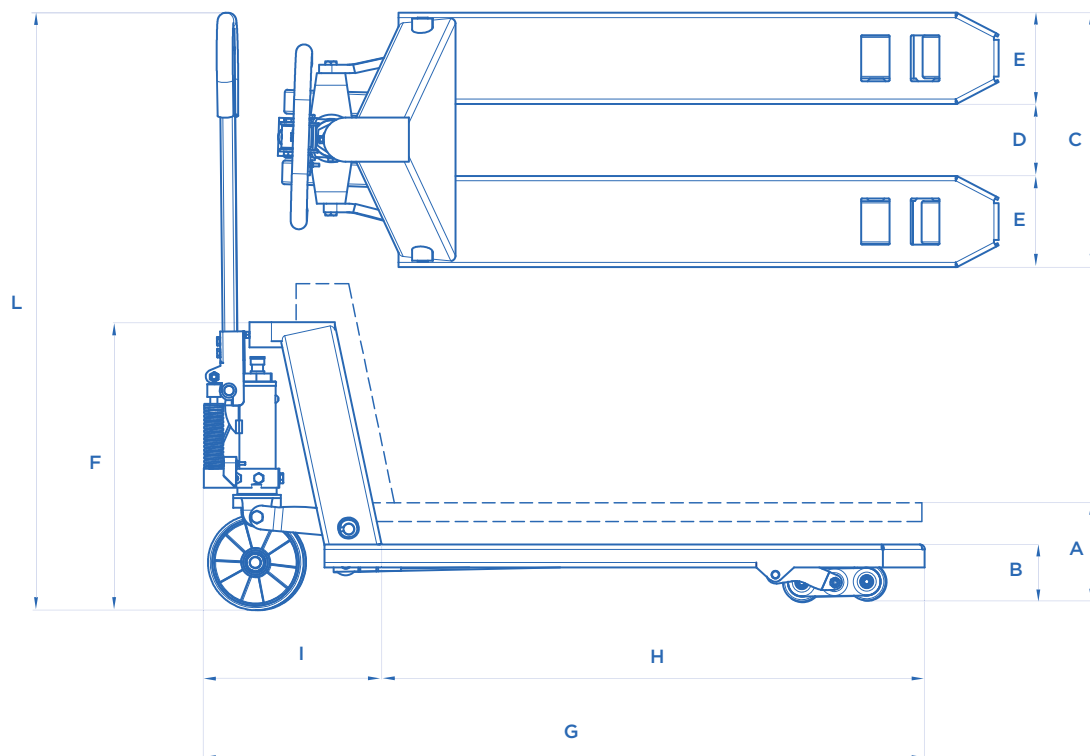
- Professional forklifts.
- Sturdy oversized structure fully made of steel.
- Mechanical safety limit switch.
- Descent control by hand.
- Front linkage made of aluminium.
- "Man-standing by" descent control device with controlled speed.
- Safety valve to avoid any possible overload.
- Rear wheels made of aluminium, mounted on bearings.
- Double front rolls made of polyurethane.
- Rear wheels covered with polyurethane.











RELEVÉ TECHNIQUE

- Transpalettes professionnelles.
- Structure surdimensionnée très robuste réalisée exclusivement en acier.
- Fin course mécanique de sécurité.
- Commande de descente manuel.
- Barre de levage antérieure en aluminium.
- Commande de descente de type « homme-mort » à vitesse contrôlée.
- Soupape de sécurité anti-surcharge.
- Roues arrières en aluminium, montées sur roulement.
- Double rouleaux avant en polyuréthane.
- Roues arrières couverture polyuréthane.

TECHNISCHE UND KONSTRUKTIVE ANGABEN

- Professioneller Palettenhubwagen.
- Überdimensionierte Struktur, die nur aus Stahl realisiert ist.
- Mechanischer Sicherheitsendschalter.
- Mit einer Manuelle Abstiegskontrolle.
- Vordere Hebestange aus Aluminium.
- Totmann -Abstiegskontrolle mit einer kontrollierten Geschwindigkeit.
- Überlastventil gegen jeder Überlastung.
- Hinterrädern aus Aluminium, die auf Lagern montiert sind.
- Doppelvorderrollen aus Polyurethan.
- Hinterrädern aus Polyurethan bedeckt.



| ART. |  | A  mm | B  mm | C  mm | D  mm | E  mm | F  mm | G  mm | H  mm | I  mm | L  mm |  KG |
|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 149/M | 2000 Kg | 200 | 85 | 525 | 185 | 165 | 560 | 1550 | 1150 | 400 | 1200 | 110 |
| 223/M | 3000 Kg | 200 | 85 | 525 | 150 | 185 | 560 | 1560 | 1160 | 400 | 1200 | 130 |

NOTE
